

# Statement of NGOs Advocating for Road Victims and Road Safety to the First Global Ministerial Conference on Road Safety

19-20 November 2009  
Moscow, Russian Federation

Advocacy NGOs representing road victims and road users have a particular interest in an improved road safety situation, indeed a fatality free global road transport network. Many such NGOs were set up by people who have suffered bereavement or injury through a road crash and who were motivated by their personal suffering to help other victims or engage in road safety activities.

In May 2009, more than 100 representatives of 70 NGOs from 40 countries came together for the first time in Brussels at a meeting hosted by the World Health Organization. Using their unique expertise and perspective, participants compiled 33 recommendations to improve road safety in five subject areas. Below is a summary of their key recommendations to Governments.

## GENERAL APPROACH

**The road is a public domain as well as a network to link people.**

**Therefore NGOs call on Governments to:**

- change drastically transportation policy, giving top priority to safety and sustainable mobility
- address traffic-danger related injuries and mobility as a public health and human rights issue
- design roads taking account of the role of the public space and rights and needs of vulnerable road users
- Avoid use of the word "accident" to the extent possible as it implies an event which happens without apparent cause

## PREVENTION

**It is our duty to reduce road casualties to as close to zero as possible.**

**Therefore NGOs ask Governments to:**

- lead by example in managing risks
- provide resources for research and strict enforcement and reform of traffic laws
- establish a sustainable financing mechanism for road safety
- adopt global standards for traffic police training, driver training and licensing

## POST CRASH RESPONSE

**Serious post crash response is a vital component of effective road safety policy and includes: immediate rescue interventions, thorough investigations, criminal and civil proceedings if appropriate, long-term rehabilitation and support.**

**Therefore NGOs expect Governments to guarantee:**

- improved emergency services and early rehabilitation to minimize road trauma
- national standards of social, medical and legal care to injured victims and bereaved families
- thorough investigations in order to identify all preventable causes and ensure justice for victims
- an effective, proportionate and deterrent response to traffic law violations involving death or injury

## WORLDWIDE LEARNING

**It is essential to return to sustainable mobility modes in face of the enormous cost in human lives and the effect of pollution on climate change.**

**Therefore NGOs ask that Governments pay particular attention to:**

- accommodating and integrating all different modes of mobility in the design of all roads
- providing safety and comfort for vulnerable road users

## JOINT INITIATIVES AND ACTIONS

**NGOs offer Governments their cooperation, expertise and joint initiatives, in return for partnership, secure funding, and support for their work.**

**The NGOs propose:**

- national advocacy networks – to ensure nationwide advocacy for road safety and road victims
- joint observance of the World Day of Remembrance, a Day initiated by victims, as an opportunity for highlighting the consequences of road danger and impact of road death and injury
- establishment of a national memorial to road victims in the capital city of every country
- establishment of an International Coalition Against Road Trauma (ICART), made up of national Coalitions Against Road Trauma

# Заявление неправительственных организаций, выступающих в поддержку жертв ДТП и за дорожную безопасность, на Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения

19-20 ноября 2009 г.  
Москва, Российская Федерация

## Краткое заявление

Неправительственные организации (НПО), ведущие информационно-пропагандистскую работу, которые представляют жертв ДТП и пользователей дорог, особо заинтересованы в улучшении ситуации в области дорожной безопасности и, безусловно, в том, чтобы глобальная дорожно-транспортная сеть не уносила человеческие жизни. Многие такие НПО были созданы людьми, которые потеряли близких или получили травмы в результате ДТП, и чьи личные страдания побудили их оказывать помощь другим жертвам или включиться в деятельность по обеспечению дорожной безопасности.

В мае 2009 г. более 100 представителей 70 НПО из 40 стран впервые собрались в Брюсселе на совещании, организованном Всемирной организацией здравоохранения. Руководствуясь своими уникальными знаниями и представлениями, участники этого совещания сформулировали 33 рекомендации по улучшению состояния безопасности дорожного движения в пяти тематических областях. Ниже представлены в кратком виде их основные рекомендации правительствам.

## ОБЩИЙ ПОДХОД

Дорога является общественным достоянием, а также сетью, которая соединяет людей.

Поэтому НПО призывают правительства:

- радикально пересмотреть транспортную политику, уделив первоочередное внимание безопасности и устойчивой мобильности
- подходить к травмам, связанным с опасностью транспортного движения, и мобильности как к проблеме общественного здравоохранения и прав человека
- проектировать дороги с учетом роли мест общественного пользования и прав/потребностей уязвимых пользователей дорог
- избегать, по возможности, употребления выражения "несчастный случай", поскольку оно подразумевает событие, не имеющее явной причины

## ПРОФИЛАКТИКА

Наш долг – сократить число жертв ДТП, приблизив его в максимально возможной степени к нулю. Поэтому НПО обращаются к правительствам с просьбой:

- показывать пример в управлении рисками
- обеспечить ресурсы для научных исследований и строгого обеспечения соблюдения Правил дорожного движения и их пересмотра
- создать механизм устойчивого финансирования безопасности дорожного движения
- принять глобальные стандарты в отношении обучения дорожной полиции, подготовки водителей и выдачиводительских прав

## ОТВЕТНЫЕ МЕРЫ ПОСЛЕ ДТП

Серьезные ответные меры после ДТП являются важным элементом эффективной политики обеспечения дорожной безопасности и включают: незамедлительные спасательные мероприятия, тщательные расследования, в соответствующих случаях уголовное и гражданское судебное разбирательство, долгосрочную медицинскую реабилитацию/поддержку.

Поэтому НПО ожидают, что правительства гарантируют:

- совершенствование служб экстренной медицинской помощи и скорую медицинскую реабилитацию с целью свести к минимуму последствия дорожного травматизма
- национальные стандарты оказания социальной, медицинской и правовой помощи жертвам, получившим травмы, и семьям, потерявшим близких
- проведение тщательных расследований с целью установить все предотвращаемые причины и обеспечить жертвам справедливость
- эффективное, пропорциональное и сдерживающее реагирование на нарушения Правил дорожного движения, повлекшие смерть/травмы

## ОБУЧЕНИЕ ВО ВСЕМ МИРЕ

Перед лицом огромных издержек в виде человеческих жизней и последствий загрязнения окружающей среды для изменения климата важно вернуться к устойчивым методам обеспечения мобильности.

Поэтому НПО обращаются к правительствам с просьбой уделить особое внимание:

- тому, чтобы при проектировании любых дорог применялись и интегрировались все различные методы обеспечения мобильности
- обеспечению уязвимым пользователям дорог безопасности и удобства

## СОВМЕСТНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ И ДЕЙСТВИЯ

НПО предлагают правительствам свое сотрудничество, знания и совместные инициативы в обмен на партнерство, надежное финансирование и поддержку их работы.

НПО предлагают:

- национальные сети информационно-пропагандистской работы для обеспечения в национальных масштабах информационно-пропагандистской работы в поддержку безопасности дорожного движения и жертв ДТП
- совместно отмечать Всемирный день памяти, с инициативой установления которого выступили жертвы, в качестве возможности обратить внимание на последствия дорожной опасности и воздействие смертности и травматизма в результате ДТП
- создать национальный мемориал памяти жертв ДТП в столице каждой страны
- учредить Международную коалицию против дорожного травматизма (МКПДТ), состоящую из национальных коалиций против дорожного травматизма